

(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 0 793 983 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
10.09.1997 Patentblatt 1997/37

(51) Int. Cl. 6: A63C 9/08

(21) Anmeldenummer: 97103387.3

(22) Anmeldetag: 28.02.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE ES FR GB IT LI SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
SI

(30) Priorität: 01.03.1996 DE 19608025

(71) Anmelder: Burkhart Unternehmensberatung
8619 Oetwil a. S. (CH)

(72) Erfinder: Burkhart, Richard
8124 Maur (CH)

(74) Vertreter: Weickmann, Heinrich, Dipl.-Ing. et al
Patentanwälte
H. Weickmann, Dr. K. Fincke
F.A. Weickmann, B. Huber
Dr. H. Liska, Dr. J. Prechtel, Dr. B. Böhm
Postfach 86 08 20
81635 München (DE)

(54) Snowboard-Bindung und Bindungs-Schuh-Kombination

(57) Es wird eine Bindung mit einer Verschlußeinrichtung vorgeschlagen, welche einen Schuh aus weichem Obermaterial und mit flexibler Sohle im Bereich des Vorderfußes, der Ristbeuge und des unteren Schienbeins übergreift. Hierzu ist eine sattelförmige, gerippte Zunge im zehennahen Spitzenbereich einer Bindungsgrundplatte schwenkbar an dieser angelenkt und im Rist- und Schienbein-Bereich lösbar mit Schnallen an dieser gehalten. Die Verschlußeinrichtung ist Bestandteil einer Snowboard-Soft-Bindung. Sie ist aber genauso geeignet für Inline-, Eis- und Roller-Skates sowie für Schnee-Schuhe und Firn-Gleiter.

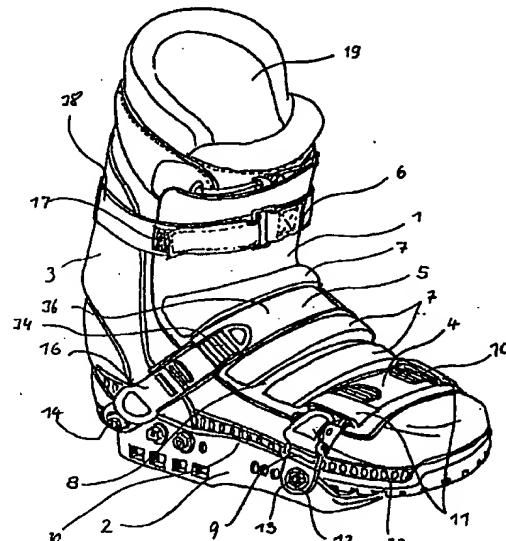


Fig. 1

EP 0 793 983 A1

Snowboard binding and binding-boot combination

Patent Number: EP0793983
Publication date: 1997-09-10
Inventor(s): BURKHART RICHARD (CH)
Applicant(s): BURKHART UNTERNEHMENSBERATUNG (CH)
Requested Patent: EP0793983
Application Number: EP19970103387 19970228
Priority Number(s): DE19961008025 19960301
IPC Classification: A63C9/08
EC Classification: A63C9/08D1
Equivalents: DE19608025

Abstract

The entire front face of the boot (19) is covered in saddle fashion by a flexible tongue (1) joined in the toe area to the baseplate (3) of the binding so as to pivot at right angles to the longitudinal axis, and where it saddles the front part of the boot the tongue forms toroidally convex corrugations (7) to form troughs (8) in which the binding fasteners can slidably adjust and be tensioned. The tip area of the tongue can be hinged to the baseplate via two individually adjustable toothed-belt ratchets (9,10) which slide through the two bridges (11) on the top of the toe part of the tongue. The corrugated part of the tongue may be made of softer plastics than the remaining tongue. The fastener (4,5) ratchets operate on a step-by-step overtaking principle. The slide fastener band (6) around the shin may be non-detachably joined to the rear spoiler (3), and be divided similar to the fastener (4) and can be pulled tight to the rear via side slots in the tongue (1).

Data supplied from the esp@cenet database - I2

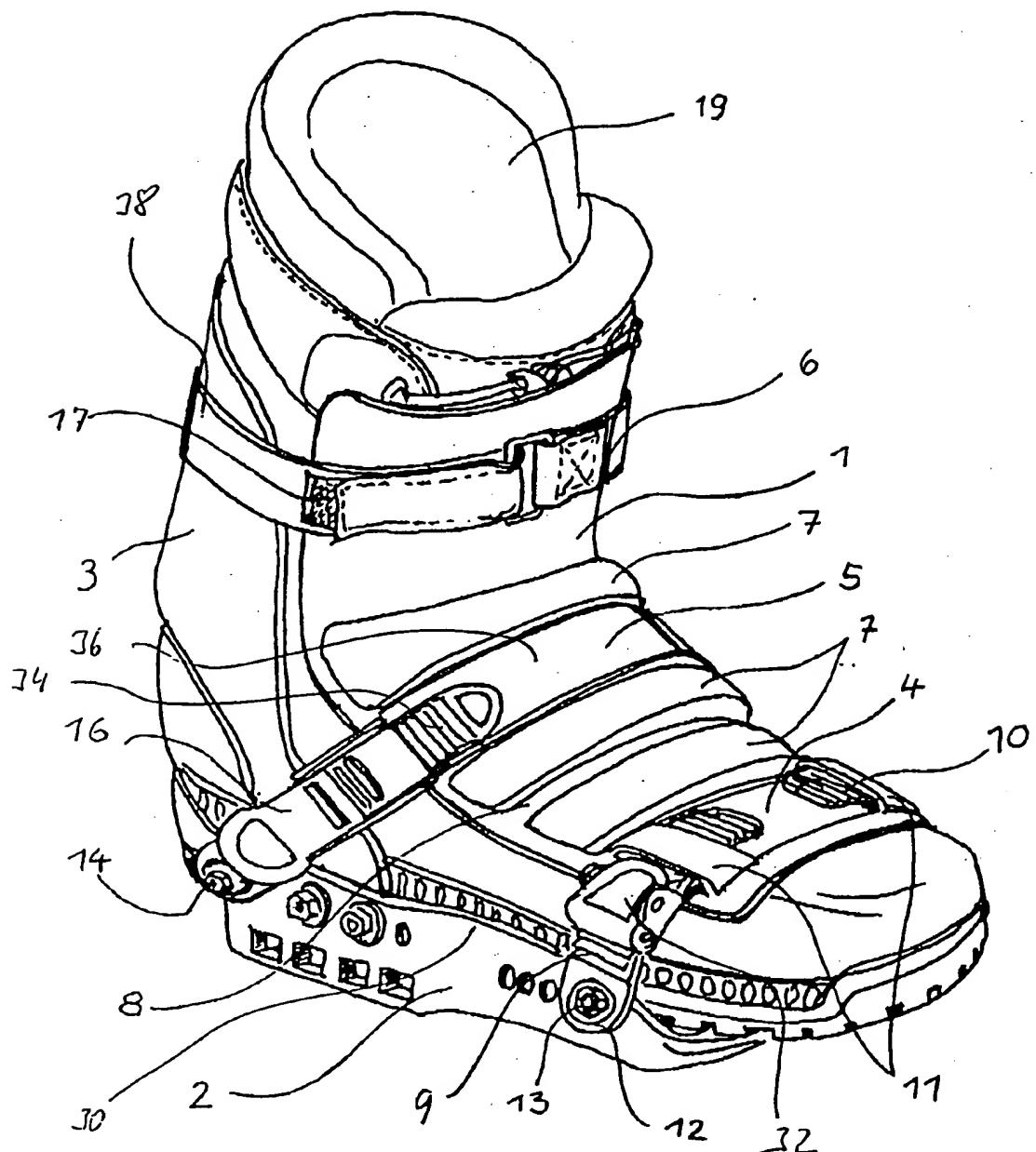


Fig. 1

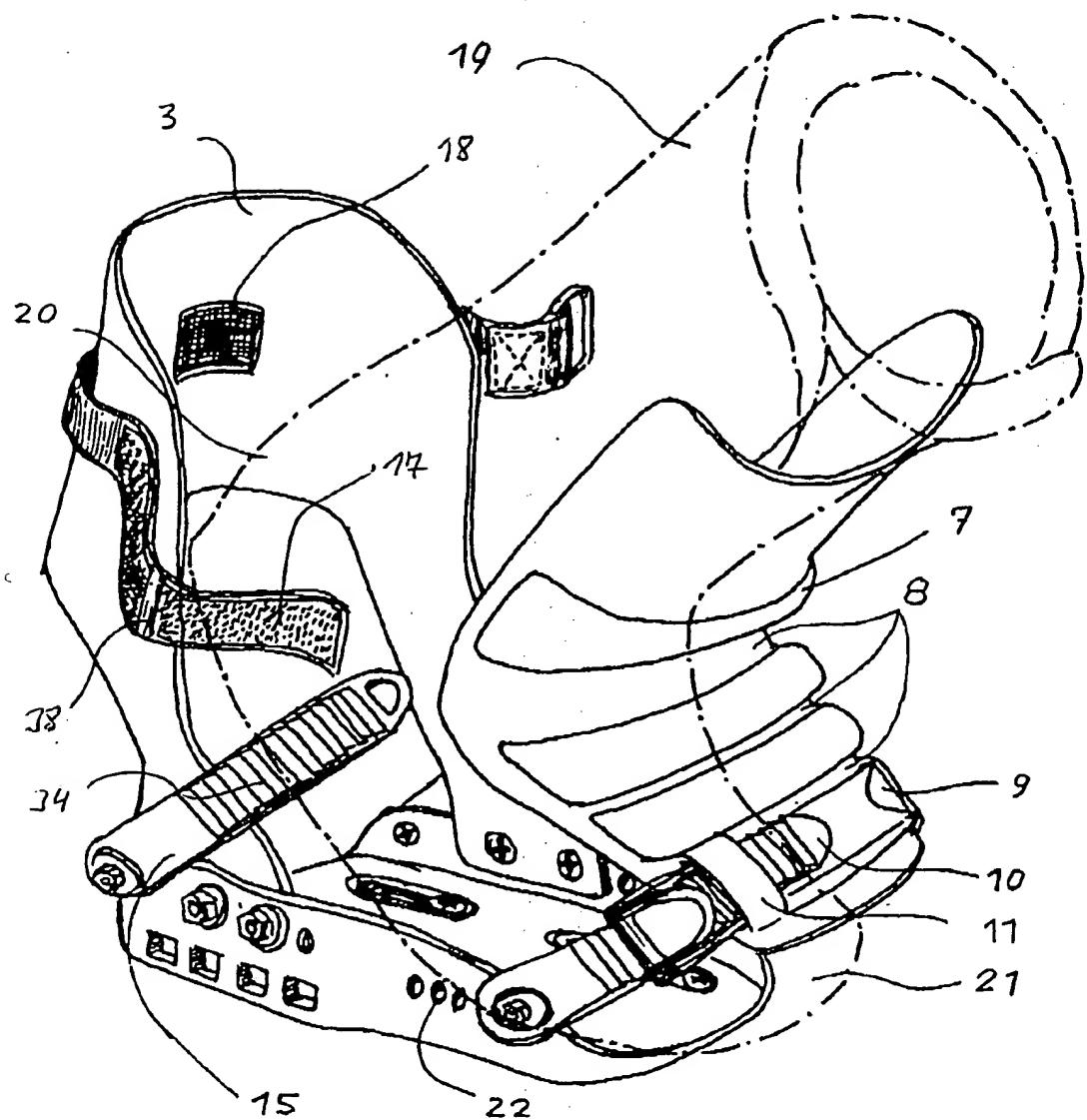


Fig. 2

fig. 3

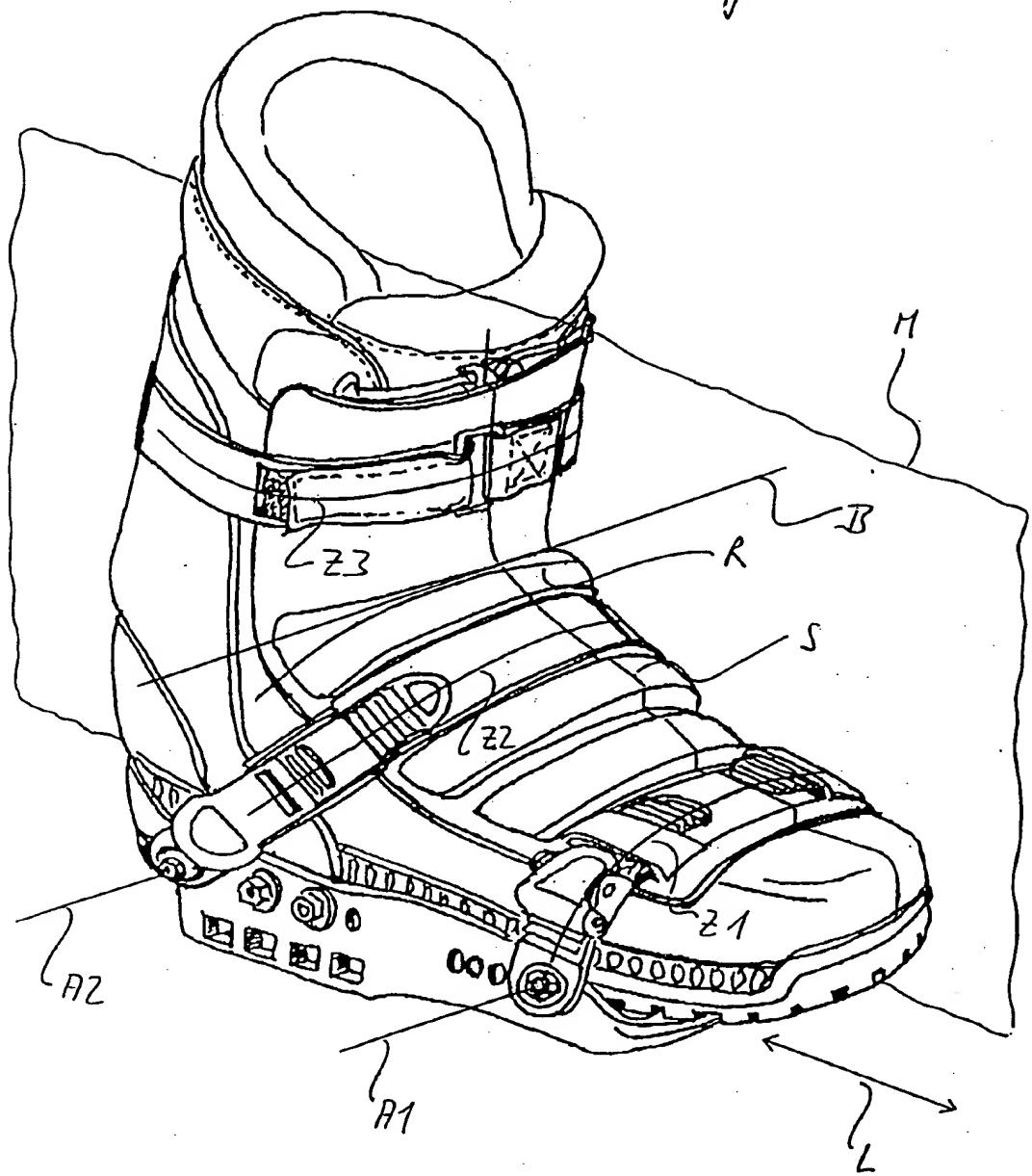


Fig. 4

